

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CLIII. Chemins de fer à vapeur et à traction électrique du Canada, 30 juin 1905—Suite.

Nom du chemin de fer	Localité.	Milles.	Total des milles.
à vapeur.			
Canadian Northern—suite.....	En exploitation— Départure à Hartney.....	50·94	
	Embranchement de Fairground.....	0·84	
	Embranchement de Hope Farm....	2·86	
	Frontière Internationale à Winnipeg	65·94	
	Morris à Brandon.....	145·24	
	Jonction Portage à Portage la Prairie	52·52	
	Portage la Prairie à Beaver.....	20·02	
	Portage la Prairie à Delta.....	15·05	
	Voie de transfert de Winnipeg.....	1·24	354·65
Canada Coals and Railway Co....	Maccan Station, I. C. R., à la mine de charbon Joggins.		12·00
Canada Southern.....	Ligne principale—Windsor au Pont suspendu.....		226·18
	Embranchements— Essex Centre à Amherstburg.....	16·83	
	Fort Erie à Jonction Welland....	17·50	
	Oil Springs à Oil City.....	5·50	
	Old Fort Erie à Niagara.....	30·60	
	Jonction St. Clair à Courtright....	62·63	
	Loués— Comber à Leamington.....	15·95	
	Oil City à Petrolia.....	7·00	156·01
Chemin de fer du Gouvernement canadien.....	Intercolonial— Browns Point à Stellarton.....	12·23	
	Campbellton à Sainte-Flavie.....	105·09	
	Jonction Chatham à Chatham et Logieville.....	20·00	
	Embranchement Dalhousie.....	7·00	
	Embranchement Dartmouth.....	12·38	
	Fredericton à Logieville.....	125·00	
	Gibson à Jonction Chatham, Intercolonial.....	107·00	
	Hadlow à Chaudière Curve.....	5·62	
	Halifax à Truro.....	61·83	
	Embranchement Indian Town.....	13·51	
	Moncton à Campbellton.....	185·16	
	Moncton à Saint-Jean.....	89·36	
	Jonction New Glasgow à Pictou Landing.....	7·76	
	Embranchement North Sydney.....	4·38	
	Pictou à Jonction Oxford.....	69·10	
	Embranchement Point du Chêne.....	11·38	
	Point Tupper à Sydney.....	91·48	
	Jonction Pugwash à Pugwash.....	4·70	
	Embranchement Rivière Ouelle.....	6·25	
	Rivière du Loup à Pointe Lévis....	115·47	
	Jonction Saint-Charles à Jonction Chaudière.....	16·98	
	Sainte-Flavie à Rivière du Loup....	83·28	
	Truro à Moncton.....	124·03	
	Truro à Mulgrave.....	123·07	
	Embranchements pour trafic.....	39·72	
	Y à divers endroits.....	3·62	1,445·40